



TRUST **CLASSIC DUTCH** RALLY

29 – 30 september 2012

- voorlopig -
Bijzonder Reglement

(1^e uitgave – 27 december 2011)

1. Organisatie

- 1.1 Omschrijving van het Evenement
- 1.2 Stichtinggegevens
- 1.3 Organisatiecomité en officials
- 1.4 Wedstrijdsecretariaat
- 1.5 Publicatieborden tijdens evenement

2. Programma

- 2.1 Overzicht

3. Reglement / Bulletins / Toelating / Inschrijving / Inschrijfgeld

- 3.1 Reglement en Bulletins
 - 3.1.1 Toegepaste reglementen
 - 3.1.2 Wijzigingen of aanvullingen op het reglement
 - 3.1.3 Bulletins
 - 3.1.4 Uitvoering en interpretatie van reglement
- 3.2 Toelating auto's
 - 3.2.1 Voorwaarden toelating
 - 3.2.2 Onderverdeling in categorieën
 - 3.2.3 FIA Car Pass of FIVA Identity Card
 - 3.2.4 Verplichte voorzieningen
 - 3.2.5 Uitlaatgeluid
 - 3.2.6 Extra brandstof
 - 3.2.7 Reclame
 - 3.2.8 Recht tot weigering toelating
- 3.3 Toelating deelnemers
 - 3.3.1 Inschrijver / Deelnemer
 - 3.3.2 Equipe
 - 3.3.3 Klasse-indeling
 - 3.3.4 Maximum aan equipes
- 3.4 Inschrijving en Inschrijfgeld
 - 3.4.1 Inschrijfformulier
 - 3.4.2 Ondertekening
 - 3.4.3 Recht tot weigering toelating
 - 3.4.4 Inschrijfgeld equipes
 - 3.4.5 Inschrijfgeld zakelijk
 - 3.4.6 Aanbetaling / Reservering van startplek
 - 3.4.7 Inschrijfgeld teams
 - 3.4.8 Restitutie inschrijfgeld

4. Verzekeringen

- 4.1 Assurantieverklaring
- 4.2 Vrijwaringsclausule

5. Verloop van het evenement

- 5.1 Rallyroute
- 5.2 Routeboeken
- 5.3 Kaartmateriaal
- 5.4 Controlekaarten
- 5.5 Passeer- / Routecontroles (PC / RC)
- 5.6 Tijdcontroles / Geheime Tijdcontroles (TC / GTC)

5. Verloop van het evenement (vervolg)

- 5.7 "Regularity" (Regelmatigheidtraject)
- 5.8 "Test" (Behendigheidstest)
- 5.9 Dwangpijlen
- 5.10 Startprocedure voor een Sectie
- 5.11 Onderbreken
- 5.12 Herstart
- 5.13 Uitvallen

6. Keuring / Verkeersregels / Straffen

- 6.1 Keuring / Documentencontrole
 - 6.1.1 Keuring
 - 6.1.2 Keuring tijdens het evenement
 - 6.1.3 Documentencontrole voor de start
- 6.2 Verkeersregels
 - 6.2.1 Geldende verkeersregels
 - 6.2.2 Maximum snelheid
 - 6.2.3 Q-zones (Quiet-zones)
 - 6.2.4 Verkeersovertredingen
 - 6.2.5 Ruimte verlenen

7. Klassementen / Prijzen / Protest / Beroepen

- 7.1 Klassementen
- 7.2 Ex aequo
- 7.3 Prijzen
- 7.4 Prijsuitreiking
- 7.5 Vragen
- 7.6 Protest

8. Diversen

- 8.1 IJktraject
- 8.2 Communicatie-/Meetapparatuur
- 8.3 Stempelkussen
- 8.4 Verkenning
- 8.5 Serviceteam
- 8.6 Milieu
- 8.7 Aanwijzingen van Officials

9. Controleborden / Kaartleessystemen

- 9.1 Standaardborden langs route
- 9.2 Beschrijving systemen voor route
 - 9.2.1 Kaartleesinstructies – Algemeen
 - 9.2.2 Bol Pijl systeem
 - 9.2.3 Pijlen
 - 9.2.4 Punten
 - 9.2.5 Pijlen en punten
 - 9.2.6 Ingetekende lijn met barricades
 - 9.2.7 Ingetekende (blinde) lijn
 - 9.2.8 Grensbenadering

(voorlopig) Bijzonder Reglement
Trust Classic Dutch Rally
29 - 30 september 2012

1. Organisatie

1.1 Omschrijving van het Evenement

De Classic Dutch Rally Stichting organiseert van 29 t/m 30 september 2012 de "Trust Classic Dutch Rally 2012", een regelmatigheidsrally met behendigheidspoeven voor automobielen met bouwjaar t/m 31 december 1985. Het evenement wordt verreden volgens het KNAF Reglement Historische Regularity Rally's en heeft de goedkeuring van de KNAF onder nummer: BSHR/... dd dd/mm/jjjj.

Het evenement is eveneens opengesteld voor buitenlandse deelnemers en is opgenomen in ondermeer het KNAF Open Nederlands Historische Rally Kampioenschap.

Tijdens het evenement zullen de deelnemers drie Secties, welke corresponderen met de 3 dagdelen, afleggen. Elke Sectie is weer onderverdeeld in een aantal trajecten waarin zijn opgenomen "Tests" (behendigheidstesten) en "Regularities" (regelmatigheidstrajecten).

Het wedstrijdterrein zal zich in Zuid-West Nederland (hoofdzakelijk in West-Brabant en Zeeland) bevinden.

Er wordt gereden op de openbare weg en op speciaal daarvoor aangewezen (afgesloten) terreinen.

De gemiddelde snelheid zal niet hoger zijn dan 50 kilometer per uur. Soms, om verkeerstechnische redenen, kan de snelheid hoger liggen als bijvoorbeeld op provinciale wegen (N-wegen) of autosnelwegen (A-wegen) gereden dient te worden.

Er wordt gereden in drie hoofdklassen, te weten: Sporting, Touring en Club.

Verder zijn deze klassen nog onderverdeeld naar de cilinderinhoud van de motor in de auto. Het verschil in de drie hoofdklassen onderscheidt zich in het aantal te rijden "Tests" en "Regularities", de te rijden route, en de gemiddelde snelheid.

1.2 Stichtinggegevens

De Classic Dutch Rally Stichting is ingeschreven in het Handelsregister vallend onder de Kamer van Koophandel Gooi-, Eem- en Flevoland onder nummer 32125479.

1.3 Organisatiecomité en officials

Officials van het evenement zijn

- | | |
|------------------------------|-----------------------------|
| ▪ Wedstrijdleider | Cees de Jong |
| ▪ Assistent-Wedstrijdleiders | |
| ▪ Wedstrijdsecretariaat | Anne de Jong |
| ▪ Wedstrijdleider "Tests" | Rutger Reinders |
| ▪ Contactpersoon deelnemers | Erwin Berkhof |
| ▪ Contactpersoon marshals | Folkert Kamp |
| ▪ Hoofd rekenkamer | Wil van den Heuvel |
| ▪ Observer/steward | |
| ▪ Vergunningen | Wedstrijdsecretariaat |
| ▪ Assistentie auto | |
| ▪ Bemande controles | AMAC Marshal Club / anderen |
| ▪ Tijdwaarneming "Tests" | AMAC Marshal Club / anderen |

1.4 Wedstrijdsecretariaat

Voor en na het evenement: Classic Dutch Rally Stichting
Torenlaan 31
1251HG LAREN (NH)

Correspondentieadres: Postbus 110
1250AC LAREN (NH)

Telefoon: +31 (0)35-5414630

Telefax: +31 (0)35-5429671

E-mail: secretariaat@classicdutchrally.org

Tijdens het evenement: * Rallyhotel - Dordrecht
* De Nieuwe Kloof - Bergen op Zoom
* Hotel Goes - A. Fokkerstraat 100 - 4462ET GOES

Telefoon: +31 (0)6 53366377

E-mail: secretariaat@classicdutchrally.org

1.5 Publicatieborden tijdens evenement

De officiële publicatieborden zullen zich bevinden in de ruimtes bij de start- en finishlocatie alsmede in de centrale hal van de lunchlocatie in Bergen op Zoom en het rallyhotel in Goes.

(voorlopig) Bijzonder Reglement
Trust Classic Dutch Rally
29 - 30 september 2012

2. Programma

2.1 Overzicht

Januari 2012

Opening Inschrijving (maximaal 90 equipes)
Publicatie (voorlopig) Bijzonder Reglement

Zondag 20 augustus 2012

🕒 24:00 uur Sluiting Inschrijving

Vrijdag 28 september 2012

🕒 v.a. 20:00 uur Documentencontrole mogelijkheid bij rallyhotel "Dordrecht"
tot 21:00 uur

Zaterdag 29 september 2012

🕒 v.a. 07:00 uur Ontvangst / Documentencontrole bij startlocatie "Dordrecht"
🕒 v.a. 07:45 uur Briefing voor deelnemers
🕒 v.a. 08:30 uur Start 1^e deelnemer Sectie 1
🕒 v.a. 12:30 uur Lunch "Bergen op Zoom"
🕒 v.a. 13:30 uur Start 1^e deelnemer Sectie 2
🕒 v.a. 18:00 uur Aankomst 1^e deelnemer bij het rally hotel "Goes"
🕒 ± 20:15 uur Dinerbuffet in het rally hotel
🕒 ± 22:30 uur Publicatie tussenklassementen

Zondag 30 september 2012

🕒 v.a. 06:30 uur Ontbijt
🕒 v.a. 08:30 uur Start 1^e deelnemer Sectie 3
🕒 v.a. 12:30 uur Aankomst 1^e deelnemer bij finish locatie in "Dordrecht"
🕒 13:30 uur Lunchbuffet in finishlocatie
🕒 ± 14:15 uur Publicaties voorlopige klassementen
🕒 ± 14:30 uur Publicaties definitieve uitslag en prijsuitreiking

NB:

Bovenstaande tijden onder voorbehoud van calamiteiten.

3. Reglement / Bulletins / Toelating / Inschrijving / Inschrijfgeld

3.1 Reglement en Bulletins

3.1.1 Toegepaste reglementen

De "Trust Classic Dutch Rally 2012" wordt verreden overeenkomstig het KNAF Reglement Historische Regularity Rally's welk is gepubliceerd op www.knaf.nl/hist-rally/2-reglementen.aspx; dit Bijzonder Reglement met eventuele bulletins; en de wegenverkeerswetgeving van Nederland.

3.1.2 Wijzigingen of aanvullingen op het reglement

De bepalingen van dit reglement kunnen op elk moment door de organisatie gewijzigd of aangevuld worden. De wijzigingen of aanvullingen worden bekend gemaakt door uitgifte van bulletins. Deze bulletins zijn een integraal onderdeel van dit reglement.

3.1.3 Bulletins

Naast de in 3.1.2 genoemde bulletins wordt overige (belangrijke) informatie voor de deelnemers bekend gemaakt door uitgifte van zgn. informatie-bulletins.

Indien bulletins worden uitgegeven voor 20 september 2012 dan worden deze bekend gemaakt door publicatie op de website www.classicdutchrally.org.

Tijdens het evenement zullen bulletins worden opgehangen op het officiële publicatiebord en, indien noodzakelijk, worden verstrekt bij een (on)bemande routecontrole.

3.1.4 Uitvoering en interpretatie van reglement

De wedstrijdleader is gedurende het gehele evenement belast met de uitvoering van dit reglement.

Bij twijfelgevallen, met betrekking tot de interpretatie van het reglement, is uitsluitend de Nederlandse tekst bindend. In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslist de wedstrijdleader.

3.2 Toelating auto's

3.2.1 Voorwaarden Toelating

Tot het evenement worden toegelaten nette personenauto's met een bouwjaar t/m 31 december 1985 en die voldoen aan de wettelijke voorschriften van het land van registratie en die, indien van toepassing, beschikken over een geldig keuringsbewijs. Voorts moet de auto sneller kunnen en mogen rijden dan 80 kilometer per uur. Veiligheidsgordels, ook indien niet verplicht, worden aangeraden en een rolkooi is toegestaan.

Tot uiterlijk 24 uur voor de documentencontrole van de betreffende equipe mag de bij de inschrijving opgegeven auto worden vervangen door een andere auto mits deze voldoet aan de toelatingseisen.

3.2.2 Onderverdeling in categorieën

De auto's zijn per klasse (zie artikel 3.3.3) onderverdeeld naar de categorie "cilinderinhoud":

- a: 0000 - 1300 cc
- b: 1301 - 1600 cc
- c: 1601 - 2000 cc
- c: 2001 - 2500 cc
- d: 2501 en hoger

De organisatie behoudt zich het recht voor om aan de hand van de inschrijvingen de onderverdeling aan te passen dan wel een categorie met te weinig auto's te voegen bij een naast hogere of lagere categorie dan wel bepaalde auto's met aanzienlijk meer vermogen dan "standaard" in een andere categorie te plaatsen.

3.2.3 FIA Passport of FIVA Identity Card

De deelnemende auto's in de "Trust Classic Dutch Rally 2012" worden niet gecontroleerd op de aanwezigheid van een FIA Car Pass en/of FIVA Identity Card.

Het document kan wel dienen ter bevestiging van de indeling van de auto in een categorie volgens artikel 3.2.2.

3.2.4 Verplichte voorzieningen

- een landensticker;
- een brandblusser (minimaal 2 kg en geschikt voor vloeistofbranden) die goed in het interieur moet zijn bevestigd;
- een gevarendriehoek;
- twee veiligheidshessen;
- een verbanddoos met deugdelijke inhoud;
- een sleepkabel;
- een zeil (minimale afmeting 2 x 4 meter) en/of een lekbak, te gebruiken bij parkeren op het terrein van het rallyhotel en de lunchlokatie(s) alsmede bij het uitvoeren van reparaties.

(voorlopig) Bijzonder Reglement
Trust Classic Dutch Rally
29 - 30 september 2012

3.2.5 Uitlaatgeluid

Het uitlaatgeluid mag op geen enkel moment gedurende het evenement de wettelijke bepalingen overschrijden en overmatig zijn. Het geluidsniveau mag de 92 dB(A) bij 4000 toeren per minuut (dan wel 2/3 van het maximaal toegelaten toerental bij lage toeren motoren) niet overschrijden, waarbij het meetapparaat op een afstand van 50 centimeter van het einde van de uitlaatpijp en in een hoek van 45 graden op de middellijn van de pijp gehouden dient te worden. Het meetapparaat dient op een hoogte van 50 centimeter (+/- 10 cm.) boven de grond te worden geplaatst.

Indien de auto niet aan deze regel voldoet dan kan en mag de organisatie de auto en de equipe weigeren voor (verdere) deelname aan het evenement. Het een en ander is ter beoordeling van de wedstrijdleiding.

3.2.6 Extra Brandstof

Het meevoeren van extra brandstof in jerrycans in de wedstrijdauto is toegestaan tot in totaal maximaal 10 liter. Deze jerrycans mogen zich niet bevinden in het passagiersgedeelte van de auto. Tijdens het evenement zal er voldoende mogelijkheid zijn om te tanken.

3.2.7 Reclame

Reclame door een deelnemer en/of derden aangebracht op de auto alsmede zgn. reclamebanners en/of teksten over de volle breedte van de voorruit en/of de achterraut is niet toegestaan.

De namen van de bestuurder en navigator, met de landsvlag, mogen uitsluitend op beide voorschermen van het voertuig aangebracht worden. De maximale afmeting (l x h) mag 40 x 10 centimeter zijn.

Vermelding van de bloedgroep van de deelnemers is niet toegestaan;

Een club-/teambadge met de maximale afmeting van 10 x 10 centimeter is toegestaan;

De ruimte voor reclame op de rallyschilden is strikt voorbehouden aan de organisatie en deze reclame moet zichtbaar blijven;

De organisatie kan stickers met reclame rond het wedstrijdnummer verstrekken. Deze stickers dienen door de equipe zichtbaar op de voorportieren aangebracht te worden.

3.2.8 Recht tot weigering toelating

De organisatie behoudt zich het recht voor om een auto te weigeren:

- die niet conform is met de reglementen;
- die te moderne aanpassingen heeft ondergaan;
- die nog in restauratie is en/of duidelijk zichtbare sporen van schade of slijtage vertoont;
- die al dan niet vast is voorzien van een GPS(navigatie) systeem (bv. Tom-Tom).

3.3 Toelating deelnemers

3.3.1 Inschrijver / Deelnemer

Iedere natuurlijke of rechtspersoon kan als inschrijver optreden en/of als deelnemer worden toegelaten met de aantekening dat een bestuurder in het bezit van een geldig rijbewijs moet zijn en dat een navigator niet jonger dan 16 jaar mag zijn.

3.3.2 Equipe

Een equipe zal bestaan uit een bestuurder en een navigator waarbij tijdens het evenement de navigator mag optreden als tweede bestuurder mits deze beschikt over een geldig rijbewijs.

Gedurende het gehele evenement rusten alle verantwoordelijkheden van de equipe op de in het inschrijfformulier vermelde bestuurder.

3.3.3 Klasse-indeling

De deelnemers kunnen inschrijven voor indeling in één van de drie klassen, te weten:

- Sporting voor gevorderde en voldoende ervaren deelnemers
- Touring voor de minder ervaren deelnemer
- Club voor beginnende deelnemers en deelnemers met een auto met een bouwjaar t/m 1945.

De Sporting- en Touring klasse zijn onderverdeeld naar cilinderinhoud van de motor (zie artikel 3.2.2).

3.3.4 Maximum aan equipes

Het aantal inschrijvers / deelnemende equipes is gelimiteerd tot 90 auto's.

(voorlopig) Bijzonder Reglement
Trust Classic Dutch Rally
29 - 30 september 2012

3.4 Inschrijving en Inschrijfgeld

3.4.1 Inschrijfformulier

Iedereen die wenst deel te nemen aan de "Trust Classic Dutch Rally 2012" wordt uitgenodigd om in te schrijven. Men kan inschrijven met het "Online inschrijfformulier" op de website www.classicdutchrally.org of door invulling en opsturen van het op de website gepubliceerde "papieren" formulier. De inschrijving moet uiterlijk op de sluitingsdatum 20 augustus 2012 in het bezit zijn van het wedstrijdsecretariaat.

3.4.2 Ondertekening

Door het inzenden van het digitale inschrijfformulier onderwerpen beide leden van een equipe zich, met uitsluiting van andere rechtsmiddelen, aan de reglementen van de KNAF en aan de rechtsbepalingen van dit reglement en aan alles wat daaronder wordt begrepen.

3.4.3 Recht tot weigering toelating

De organisatie behoudt zich het recht voor om een inschrijving, zonder opgave van redenen, te weigeren.

3.4.4 Inschrijfgeld equipen

Het inschrijfgeld bedraagt, ongeacht de klasse waarvoor men zich inschrijft en waarin men zal worden ingedeeld,
€ 630,00 per equipe bij betaling uiterlijk op 1 juni 2012;
€ 680,00 per equipe bij betaling in periode van 1 juni t/m 31 juli 2012;
€ 730,00 per equipe bij betaling in periode vanaf 1 augustus 2012;
Bij de inschrijving is tegelijkertijd voor registratiekosten een bedrag van € 100,00 aan te betalen.

In het inschrijfgeld is begrepen een verzorgingspakket voor twee personen dat bestaat uit ondermeer:

- een badge + keycord voor elke deelnemer welke tevens als passe-partout dienen;
- twee in kunststof uitgevoerde rallyschilden plus het startnummer;
- twee portierstickers met het startnummer;
- de benodigde routeboeken en eventuele andere routebescheiden;

voor zaterdag 29 september 2012:

- ontvangst;
- lunch op locatie;
- dinerbuffet in rally hotel;
- een overnachting in rally hotel op basis van een tweepersoonskamer.

voor zondag 30 september 2012:

- ontbijt in rally hotel;
- lunchbuffet en prijsuitreiking.

Indien een equipe twee 1-persoonskamers in plaats van de 2-persoonskamer wenst dan wordt een toeslag van € 90,00 berekend.

Met in acht neming van de diverse uiterlijke betaaldatas is het totale inschrijfgeld te voldoen door een bijschrijving op bankrekeningnummer 1301.50.169 t.n.v. Classic Dutch Rally Stichting te Laren (NH) met vermelding van de klasse + namen van de equipeleden .

Voor betaling vanuit buitenland geldt: IBAN NL66RABO0130150169 – BankSortCode: RABONL2U.

3.4.5 Inschrijfgeld zakelijk

Het zakelijke inschrijfgeld bedraagt, ongeacht de klasse waarvoor de equipe wordt ingeschreven en waarin de equipe zal worden ingedeeld,

€ 930,00 per equipe bij betaling uiterlijk op 1 juni 2012;
€ 980,00 per equipe bij betaling in periode van 1 juni t/m 31 juli 2012;
€ 1.030,00 per equipe bij betaling in periode vanaf 1 augustus 2012;

In het inschrijfgeld is begrepen:

- inschrijving van een equipe en het verzorgingspakket voor twee personen;
- een zwart-wit advertentie van een hele pagina (A4) in een routeboek en in het uitslagenboek.

Indien een equipe twee 1-persoonskamers in plaats van de 2-persoonskamer wenst dan wordt een toeslag van € 90,00 berekend.

Het zakelijke inschrijfgeld is te voldoen binnen 10 dagen na ontvangst van de nota door een bijschrijving op bankrekeningnummer 1301.50.169 t.n.v. Classic Dutch Rally Stichting te Laren (NH) met vermelding van de klasse + namen van de equipeleden.

Voor betaling vanuit buitenland: IBAN NL66RABO0130150169 – BankSortCode: RABONL2U.

3.4.6 Registratie / Reservering van startplaats

Bij de inschrijving is tegelijkertijd voor registratiekosten een bedrag van € 100,00 aan te betalen. Dit bedrag is opgenomen in het inschrijfgeld zoals genoemd in artikel 3.4.4 en 3.4.5.

Alleen bij de betaling van het volledige inschrijfgeld (zie artikel 3.4.4 en 3.4.5) is een equipe verzekerd van een startplaats.

Toewijzing van de startplaats is op basis van de volgorde van ontvangst van 1^e) de inschrijving en 2^e) de betaling van het volledige inschrijfgeld.

(voorlopig) Bijzonder Reglement
Trust Classic Dutch Rally
29 - 30 september 2012

3.4.7 Inschrijfgeld teams.

Het inschrijfgeld voor teams bedraagt € 50,00 per team.

Een team bestaat uit minimaal 3 en maximaal 5 equipes, uit zowel Sporting- als Touring-klasse.

Een equipe kan deel uitmaken van maximaal 2 teams, te weten een merkenteam en een clubteam.

Inschrijving van een team kan tot het sluitingstijdstip van de documentencontrole door opgave van de namen van de equipes aan het Wedstrijdsecretariaat.

Het inschrijfgeld voor teams kan worden betaald:

- t/m 15 september 2012 door een bijschrijving van € 50,00 op:
Rabobank-rekening 1301.50.169 t.n.v. Classic Dutch Rally Stichting te Laren (NH)
met vermelding van teamnaam en contactpersoon;
- na 15 september 2012 door contante betaling bij de documentencontrole.

3.4.8 Restitutie inschrijfgeld

Indien de inschrijving wordt ingetrokken door de equipe dan wordt het inschrijfgeld terugbetaald met inhouding van de registratiekosten (artikel 3.4.6) op basis van:

- 100 % restitutie t/m 15 juni 2012
- 75 % restitutie van 16 juni t/m 13 juli 2012
- 40 % restitutie van 14 juli t/m 20 augustus 2012
- 0 % restitutie vanaf 20 augustus 2012

Bij annulering van de "Trust Classic Dutch Rally 2012" door onvoorziene omstandigheden vindt 75 % restitutie van het inschrijfgeld plaats.

4. Verzekeringen

4.1 Assurantieverklaring

Deelnemers moeten in het bezit zijn van een geldige Wettelijke Aansprakelijkheidsverzekering Motorvoertuigen (WAM) voor hun voertuig tijdens het evenement. Het is de verantwoordelijkheid van de deelnemer om een dergelijke verzekering en/of uitbreiding van de bestaande verzekering te arrangeren, bij voorbeeld door middel van een zgn. "assurantieverklaring".

Buitenlandse deelnemers ontvangen na hun inschrijving van de organisatie een Engelstalige versie van de zgn. "assurantieverklaring".

4.2 Vrijwaringclausule

4.2.1

De organisatie wijst elke aansprakelijkheid af in enig ongeval dat veroorzaakt is gedurende het gehele evenement door en/of aan deelnemers en deelnemende voertuigen. De organisatie wijst elke aansprakelijkheid af voor het niet nakomen van de wet en regelgeving van Nederland, waar het evenement plaats vindt. Deelnemers zullen verantwoordelijk gehouden worden voor enig ongeval waarin zij betrokken zijn en/of het niet nakomen van de wet. Zij zullen bijzonderheden van enig incident waar een aansprakelijkheid uit voort zou kunnen komen melden aan de organisatie. Tegen een organisator zal geen claim ingediend worden die voortkomt uit incidenten en/of ongevallen ten gevolge van activiteiten van de organisator en/of medewerkers en/of officials, voor zover het organisatorische activiteiten ten behoeve van het evenement betreffen.

4.2.2

Elke equipe dient tijdens de documentencontrole een verklaring voor acceptatie en afstand van verhaal te ondertekenen.

"Ik heb het Reglement Historische Rally's en het reglement van de rally gelezen en verklaar deze te accepteren en na te leven.

Ik erken dat de aard van de rally en het mogelijk risico, inherent aan een gemotoriseerd evenement ken en verklaar dit risico te accepteren.

Ik verklaar dat ik lichamelijk en geestelijk gezond ben om aan de rally deel te nemen en ook bekwaam ben om dit te doen.

Ik verklaar dat de deelnemende auto aan de rally overeenkomstig de wegenverkeerswetgeving is verzekerd, inclusief deelname aan regelmatigheidsrally's.

Ik verklaar dat ik als bestuurder in het bezit ben van een geldig rijbewijs.

De KNAF, de organisator, de sponsors, de officials en overige medewerkers van de rally zijn enerzijds niet aansprakelijk tegenover de equipe voor welke schade dan ook die mocht ontstaan door de deelneming aan de rally. Terwijl anderzijds de equipe de KNAF, de organisator, de sponsors en overige medewerkers van de rally vrijwaren tegen alle schade en aansprakelijkheid jegens derden."

In geval de bovengenoemde verklaring niet is ondertekend dan zal de equipe niet tot de start worden toegelaten.

5. Verloop van het evenement

5.1 Rallyroute

De totale lengte van de "Trust Classic Dutch Rally 2012" bedraagt voor

- Sporting klasse ± 450 kilometer over de twee dagen verdeeld in:
 - Zaterdag 29 september 2012 ± 300 km voor Secties 1 + 2 exclusief de "Tests".
 - Zondag 30 september 2012 ± 150 km voor Sectie 3 exclusief de "Tests".
- Touring en Club klasse ± 410 kilometer over de twee dagen verdeeld in:
 - Zaterdag 29 september 2012 ± 270 km voor Secties 1 + 2 exclusief de "Tests".
 - Zondag 30 september 2012 ± 140 km voor Sectie 3 exclusief de "Tests".

De equipes dienen iedere Sectie van start tot finish een route te rijden zoals omschreven in het routeboek.

Elke Sectie is onderverdeeld in een aantal "Trajecten" waarin zijn opgenomen "Tests" (behendigheidstesten) en "Regularities" (regelmatigheidtrajecten).

De "Trajecten" bestaan uit diverse kaartleestrajecten waarin zijn opgenomen een of meerdere "Regularities" (regelmatigheidtrajecten) welke veelal worden gereden op basis van het "regularity-systeem" volgens artikel 5.7.

5.2 Routeboeken

Per Sectie ontvangen de equipes op hun officiële starttijd een routeboek, waarin is opgenomen de gedetailleerde omschrijving van de route die moet worden gevolgd; het tijdschema voor de betreffende klasse; de plaatsen van de tijdcontroles; de start en finish van de "Tests"; en de plaatsen van de start van de "Regularities".

De routeboeken hoeven niet alle instructies voor de te rijden route te vermelden. De organisatie kan namelijk een deel van de (route)bescheiden op een ander moment verstrekken. Dit kan zijn bij een passeercontrole door het plaatsen van een routeopdracht of bij een bemande routecontrole door het overhandigen van een routeopdracht door een official. Deze opdrachten maken integraal deel uit van het routeboek en moeten worden uitgevoerd.

5.3 Kaartmateriaal

Al het benodigde kaartmateriaal is in de routeboeken opgenomen.

De legenda behorende bij de te gebruiken kaartfragmenten bevindt zich in het routeboek van Sectie 1 en deze legenda dient men ook te gebruiken voor alle verder uit te geven routeboeken en routeopdrachten

Meestal zal gebruik worden gemaakt van kaartmateriaal met een schaal van 1:50.000. Voor sommige "Tests" en Secties zal gebruik worden gemaakt van, niet op schaal, getekende kaartfragmenten.

5.4 Controlekaarten

Bij de start van iedere Sectie ontvangt de equipe voor de betreffende Sectie:

- een tijdcontrolekaart waarop ondermeer vermeld: Startnummer van de equipe - klasse - nummer van Sectie - nummers van de tijdcontroles, de "Tests" en secties met de bijbehorende passeertijden voor die controles.
- een routecontrolekaart waarop ondermeer vermeld: Startnummer van de equipe - klasse - nummer van de Sectie - genummerde vakjes voor de routecontroles.

De vakjes dienen in nummervolgorde door de equipe bij een passeercontrole met ballpoint enkellijnig en onuitwisbaar te worden ingevuld of te worden gestempeld met de stempelzijde van de stempel.

Bij het aandoen van een bemande controle dient de equipe de routecontrolekaart en/of de tijdcontrolekaart te overhandigen aan de official. De equipe is verantwoordelijk voor de controlekaarten en de wijze waarop deze worden ingevuld door een official. Mocht een official onverhoopt een fout maken, dan dient dit direct aan de betreffende official te worden medegedeeld en zonodig door hem worden gecorrigeerd en gerepareerd.

Elke door de equipe aangebrachte verandering en/of verbetering wordt extra bestraft met 60 strafseconden

Een official is de enige persoon die de controlekaart mag veranderen of innemen.

De controlekaarten worden ingenomen aan het einde van een Sectie, en blijven eigendom van de organisatie.

5.5 Passeer- / Routecontroles (PC / RC)

Bij onbemandede passeercontroles dient de equipe de letter of het cijfer die op het bord staat met ballpoint enkellijnig en onuitwisbaar in het eerstvolgende lege vakje van de routecontrolekaart te noteren.

Bij zelfstempel passeercontroles dient het stempel met de stempelzijde in het eerstvolgende lege vakje gestempeld te worden.

Bemandede routecontroles worden aangeduid door middel van een bord "RC". Bij deze controles dient de equipe de controlekaart te overhandigen aan de official.

Alle passeer-/routecontroles staan rechts van de rallyroute. Alleen bij het rondenvan driehoeken en pleintjes kunnen de passeer-/routecontroles ook links worden opgesteld.

Passeer-/Routecontroles zijn geopend van 15 minuten voor tot 30 minuten na de ideale passeertijd van de equipe. Het buiten deze marge aandoen van controles wordt als missen aangemerkt

Het missen van een passeer-/routecontrole of het aandoen van een foute passeer-/routecontrole wordt bestraft met 60 strafseconden.

(voorlopig) Bijzonder Reglement
Trust Classic Dutch Rally
29 - 30 september 2012

5.6 Tijdcontroles / Geheime Tijdcontroles (TC / GTC)

Tijdcontroles worden aangeduid door middel van een bord "TC". De plaatsen van tijdcontroles zijn aangegeven in het routeboek en met een corresponderend nummer op de tijdcontrolekaart. Bij deze controles dient de equipe de controlekaart te overhandigen aan de official.

Bij het aandoen van een tijdcontrole noteert de official het meldingstijdstip op de tijdcontrolekaart, zodra deze kaart wordt overhandigd door één van de equipe-leden. Het "inklokken" zal alleen worden uitgevoerd indien de beide leden van de equipe en de wedstrijdauto zich in de nabijheid van de official bevinden.

TC's zijn geopend van 15 minuten voor tot 30 minuten na de ideale meldingstijd van de equipe. Het buiten deze marge aandoen van tijdcontroles wordt als missen aangemerkt. Het missen van een tijdcontrole wordt bestraft met 300 strafseconden.

Indien een equipe zich bij een tijdcontrole te vroeg meldt dan wordt dit bestraft met 10 strafseconden voor elke minuut afwijking ten opzichte van de ideale meldingstijd. Bij de daarop volgende tijdcontrole dient de equipe zich weer te melden op de ideale meldingstijd. Indien de equipe zich ook dan te vroeg meldt dan wordt dit bestraft met 10 strafseconden voor elke minuut afwijking ten opzichte van de ideale meldingstijd.

Indien een equipe zich bij een tijdcontrole te laat meldt dan wordt dit bestraft met 10 strafseconden voor elke minuut afwijking ten opzichte van de ideale meldingstijd. Bij de daarop volgende tijdcontrole dient de equipe zich te melden met dezelfde tijdsachterstand ten opzichte van de ideale meldingstijd, echter is het alleen toegestaan dat de equipe ongestraft tijd inhaalt met de voor een "Test" ingeruimde wachttijd van maximaal 10 minuten. Indien een equipe een TC mist dan dient de equipe zich bij de daarop volgende TC weer te melden op de ideale meldingstijd.

Bij de TC's voor de start van Sectie 1, 2 en 3 dient de equipe zich altijd te melden op de ideale meldingstijd volgens de gepubliceerde startlijst (Zie ook artikel 5.10).

Bij de laatste TC van Sectie 3 dient de equipe zich tenminste binnen 30 minuten na de ideale meldingstijd te melden. Overschrijding van deze tijd wordt bestraft met het maximaal aantal strafseconden van de betreffende Sectie.

Geheime tijdcontroles (GTC) worden aangeduid door middel van een bord "GTC", maar kunnen ook worden aangeduid als bemande routecontroles met een bord "RC". De GTC's staan alleen opgesteld in een Sectie. Zowel de tijdcontrole- als de routecontrolekaart moeten aan de official worden overhandigd. De official noteert de werkelijke passeertijd op de tijdcontrolekaart en stempelt de routecontrolekaart af.

5.7 "Regularity" (Regelmatigheidtraject)

Een "regularity" is een route welke wordt bepaald en gereden volgens één van de kaartleessystemen alsmede op basis van een vooraf aangegeven (wisselende) gemiddelde snelheid. Er dient in een dergelijk geval zo exact mogelijk "op de seconde" te worden gereden.

Een "regularity" kent een zelfstart of een bemande start welke zowel in het routeboek als met een bord "Start RP" is aangegeven. Het einde van de "regularity" is aangegeven met het bord "End RP".

Tussentijdse metingen kunnen plaats vinden bij één of meerdere geheime tijdcontroles (GTC) welke langs de te rijden route staan opgesteld. Een GTC zal niet staan opgesteld binnen 2 kilometer na de start of verkeerslichten of een spoorwegovergang of een beweegbare brug of een Q-zone.

Op het moment dat het bord "GTC" voor de equipe zichtbaar is, is de passeertijd al bekend.

Elke afwijking ten opzichte van de ideale passeertijd wordt bestraft met 1 strafseconde per seconde verschil.

Het missen van een GTC is gelijk aan het missen van een routecontrole en wordt bestraft met 60 strafseconden. Voor iedere "regularity" geldt dat het totaal voor tijdafwijkingen wordt bestraft met maximaal 60 strafseconden.

5.8 "Test" (Behendigheidstest)

Een "Test" is een specifiek beschreven route, welke loopt van een van te voren aangegeven start naar een van te voren aangegeven ("stop")finish. "Tests" worden verreden op, voor het overige verkeer, afgesloten terreinen of op de openbare weg indien de situatie dit toelaat en geen gevaar oplevert voor mogelijk ander verkeer.

Iedere "Test" heeft een richttijd (bogey-time) waarbij de gemiddelde snelheid niet hoger zal zijn dan 50 km/uur.

Indien sneller of langzamer wordt gereden dan de richttijd (bogey-time) van een "Test" dan wordt dit bestraft met 3 strafseconden per hele seconde verschil.

Verder geldt dat een valse start; het raken van een vat/pylon; het verkeerd rondenvan een vat/pylon; een onjuiste finish wordt bestraft met 20 strafseconden per overtreding / fout. Echter met een maximum van 60 strafseconden.

Voor iedere "Test" geldt evenwel dat het tijdsverschil plus overtredingen / fouten met maximaal 90 strafseconden wordt bestraft.

5.9 Dwangpijlen

Bij onverwachte wegafsluitingen e.d. zal gebruik worden gemaakt van "ClassicDutchRally"-pijlen om equipes naar de oorspronkelijke route te leiden. Dit zal worden gedaan middels één of meerdere pijlen welke dienen te worden gevolgd. Een omleiding wordt afgesloten met dubbele "ClassicDutchRally"-pijlen.

De dubbele pijlen worden geplaatst op het punt waar de oorspronkelijke route weer is bereikt, of daar waar een op de kaart voorkomende weg weer is bereikt. In het laatste geval dient vanaf dat punt reglementair te worden verder gereden. Dubbele pijlen kunnen ook het begin en direct het einde van een omleiding aangeven.

De organisatie kan hierbij ook gebruik maken van een routeopdracht die moet worden opgevolgd.

Zie voor voorbeelden van de "ClassicDutchRally"-pijlen artikel 9.1.

(voorlopig) Bijzonder Reglement
Trust Classic Dutch Rally
29 - 30 september 2012

5.10 Startprocedure voor een Sectie

Per klasse wordt een startlijst met daarop aangegeven het startnummer van de equipes en hun officiële starttijd voor de betreffende Sectie opgehangen op het publicatiebord bij de betreffende startlocatie.

De start van Sectie 1 en 3 zal zijn bij het rallyhotel en van Sectie 2 bij de lunchlocatie.

De equipes zullen starten met een interval van 1 minuut. Te laat melden bij de start van een Sectie wordt bestraft met 1 strafseconde per minuut tot een maximum van 30 minuten.

Indien de equipe zich meer dan 30 minuten na de officiële starttijd meldt dan volgt in principe uitsluiting voor deelname aan de betreffende Sectie. De equipe wordt geacht te zijn uitgevallen voor de betreffende Sectie en ontvangt het maximum aantal strafseconden over deze Sectie.

De wedstrijdleiding kan echter beslissen om de equipe de route te laten vervolgen bij een te bepalen tijdcontrole. De equipe krijgt dan het maximale aantal strafseconden voor de gemiste passeer-/routecontroles, tijdcontroles, "Tests", en "Regularities".

5.11 Onderbreken

Indien een equipe de rally "tijdelijk" onderbreekt en de finish van de betreffende Sectie niet binnen de tijd kan halen, dan dient de organisatie hiervan zo snel mogelijk in kennis te worden gesteld. Voor contactpersoon(personen) en telefoonnummer(s) wordt verwezen naar het reglement en de routeboeken.

De equipe kan en mag de tijd- en routecontrolekaarten inleveren bij de finish van de betreffende Sectie. De equipe krijgt dan het maximale aantal strafseconden voor de gemiste passeer-/routecontroles, tijdcontroles, "Tests", en "Regularities". Een herstart is dan mogelijk volgens het gestelde in artikel 5.12.

5.12 Herstart

Het hervatten van de rally kan alleen geschieden indien de equipe hiertoe een schriftelijk verzoek indient bij de "Contactpersoon rijders". Een herstart is uitsluitend mogelijk bij de aanvang van de eerstvolgende Sectie en dan op de oorspronkelijk geplande starttijd van de equipe.

5.13 Uitvallen

Indien een equipe het evenement niet meer verder kan vervolgen, en reparatie niet mogelijk is, dan dient de organisatie hiervan zo snel mogelijk in kennis te worden gesteld. Voor contactpersoon(personen) en telefoonnummer(s) wordt verwezen naar het reglement en de routeboeken.

Uitgevallen equipes mogen de rallyroute volgen in een andere "neutrale auto", waarbij men echter niet meer aan "Tests" en/of "Regularities" kan meedoen. Routeboek, tijd- en routecontrolekaarten worden niet verstrekt.

6. Keuring / Verkeersregels

6.1 Keuring / Documentencontrole

6.1.1 Keuring

De deelnemende auto's in de "Trust Classic Dutch Rally 2012" worden niet gecontroleerd op de aanwezigheid van een FIA Car Pass en/of FIVA Identity Card.

Het is de verantwoordelijkheid van de equipe dat de auto voldoet aan de wettelijke voorschriften van het land van registratie en dat, indien van toepassing, men beschikt over een geldig keuringsbewijs.

6.1.2 Keuring tijdens het evenement

Gedurende het gehele evenement zijn alle officials gemachtigd om aan de (Assistent) Wedstrijdleader rapport uit te brengen over de staat van de auto's en de aanwezigheid van de verplichte veiligheidsvoorzieningen in de auto's.

6.1.3 Documentencontrole voor de start

De deelnemers zullen worden gecontroleerd op de aanwezigheid van de diverse documenten, zoals:

- het rijbewijs van de bestuurder;
- het kentekenbewijs en een geldig keuringsbewijs van de auto;
- een geschreven toestemming van de officiële eigenaar van de auto wanneer deze auto niet eigendom is van één van de bestuurders (bestuurder of navigator).

Gedurende het gehele evenement dienen de deelnemende equipes de documenten op eerste verzoek te tonen aan de wedstrijdleiding en/of officials.

(voorlopig) Bijzonder Reglement
Trust Classic Dutch Rally
29 - 30 september 2012

6.2 Verkeersregels

6.2.1 Geldende verkeersregels

Gedurende het gehele evenement dienen de equipes de geldende verkeersregels in acht te nemen en zich te gedragen op een wijze die de historische rallysport en het evenement niet in diskrediet brengt.

De equipes zijn verplicht binnen gebieden met bebouwing uiterst behoedzaam en waardig te rijden, opdat de bewoners geen aanstoot behoeven te nemen aan de passerende auto's.

Bij een STOP-bord moet de auto minimaal een volle seconde hebben stil gestaan.

Alle officials en/of politie kunnen toezien op handhaving van de verkeersregels en kunnen rapport uitbrengen aan de Wedstrijdleider. Constateringen door officials en/of de politie zullen naar hun merites worden behandeld.

Elke equipe die de verkeersregels overtreedt zal worden bestraft met:

1^o overtreding: waarschuwing; 2^o overtreding: 100 strafseconden; 3^o overtreding: uitsluiting.

6.2.2 Maximum snelheid

Gedurende het evenement moeten de equipes zich strikt houden aan de op de openbare weg geldende maximum snelheden en de organisatie zal in principe iedere equipe meerdere malen hierop controleren.

Een equipe die de maximale snelheid overschrijdt met 10 km/uur of meer en 20 km/uur of minder wordt bestraft bij de 1^o overtreding met een waarschuwing; bij de 2^o overtreding met 100 strafseconden; en bij de 3^o overtreding met uitsluiting. Is dezelfde equipe al eerder bestraft vanwege een overschrijding met meer dan 20 km per uur dan vervalt de waarschuwing en wordt men bestraft met 100 strafseconden.

Indien een equipe de maximale snelheid overschrijdt met meer dan 20 km per uur dan wordt men bestraft bij de 1^o overtreding met 100 strafseconden; bij de 2^o overtreding met uitsluiting.

De overtredingen geconstateerd door de politie zullen door de Wedstrijdleider naar hun merites worden behandeld.

6.2.3 Q-zones (Quiet-zones)

De organisator kan gebruik maken van de zogenoemde Quiet-zone regeling wat inhoudt dat een wit bord met de letter Q aan de rechterkant van de weg wordt geplaatst ter aanduiding van een zone anders dan een als zodanig aangeduide bebouwde kom. Binnen een Quiet-zone mag niet harder dan 30 kilometer per uur worden gereden. Het einde van een Quiet-zone wordt aangegeven door een wit bord met een letter Q met een diagonale streep erdoor. Zie voor voorbeelden de Bijlage A.

Elke equipe die de maximale snelheid van een Quiet-zone overtreedt zal worden bestraft met:

1^o overtreding: waarschuwing; 2^o overtreding: 100 strafseconden; 3^o overtreding: uitsluiting.

6.2.4 Verkeersovertredingen

De overtredingen die een equipe maakt naar aanleiding van artikel 6.2.1, 6.2.2 en 6.2.3 worden cumulatief bestraft.

M.a.w.: Is er een eerste overtreding begaan volgens één van de genoemde artikelen dan wordt een volgende overtreding, ook al is dit een eerste overtreding volgens één van de genoemde artikelen, beschouwd als de tweede overtreding van het betreffende artikel. En zo verder.

6.2.5 Ruimte verlenen

Deelnemers dienen te allen tijde andere voertuigen (ook die van deelnemers), die willen passeren, ruimte te verlenen.

Verder dient het gedrag van de deelnemers in het verkeer tijdens het evenement dusdanig te zijn dat overige verkeersdeelnemers op geen enkele wijze daar hinder van ondervinden. Deelnemers dienen zich waardig te gedragen en te voorkomen dat het evenement en de organisatie alsmede de overkoepelende organisaties in diskrediet geraken.

7. Klassementen / Prijzen / Protest / Beroepen / Straffen

7.1 Klassementen

Klassementen per klasse en de daaronder behorende categorieën worden bepaald door het optellen van de opgelopen strafseconden per geklasseerde equipe. Per Sectie worden tussenklassementen opgemaakt per klasse en de daaronder behorende categorieën.

Aan het eind van de rally wordt van alle klassen een eindklassement opgemaakt met tevens de onderverdeling naar categorieën. De (dagelijkse) klassementen worden gepubliceerd op het publicatiebord.

Equipes die de finishcontrole op 30 september 2012 niet reglementair aandoen, met een andere auto finishen of waarvan de equipesamenstelling blijkt te zijn gewijzigd, worden niet in de einduitslag opgenomen.

De winnaar in de Sporting klasse is algemeen winnaar van de "Trust Classic Dutch Rally 2012".

De geklasseerde equipe met het laagste totaal aantal strafseconden is winnaar in zijn klasse en/of categorie. De volgende laagste is tweede enz.

Het winnende team bestaat uit de drie beste equipes met in totaal het minst aantal strafseconden.

Het winnende team is het team met het laagste aantal strafseconden, nadat de resultaten van de drie best geklasseerde deelnemers van het team zijn opgeteld.

(voorlopig) Bijzonder Reglement
Trust Classic Dutch Rally
29 - 30 september 2012

7.2 Ex aequo

In geval van ex aequo, zal de equipe die het beste resultaat heeft behaald bij de eerste test tot winnaar worden uitgeroepen. Indien dit niet voldoende blijkt, dan worden de resultaten van vervolgens de 2^e, 3^e en 4^e test bepalend voor het klassement.

In geval van ex aequo bij teams, wint het team waarvan een van de deelnemers het laagste aantal strafseconden heeft.

7.3 Prijzen

- 🏆 Overall winnaar "Trust Classic Dutch Rally 2012";
- 🏆 Per categorie in Sporting, Touring en Club klasse (aantal afhankelijk van aantal equipes);
- 🏆 Mixed prijs in Sporting, Touring en Club klasse (aantal afhankelijk van aantal equipes);
- 🏆 Damesprijs Sporting, Touring en Club klasse;
- 🏆 Team prijzen (aantal afhankelijk van aantal teams);
- 🏆 Merken prijzen (afhankelijk van door importeur/dealer ter beschikking gesteld).

7.4 Prijsuitreiking

Zondag 30 september 2012 vindt vanaf 14.30 uur tijdens het lunchbuffet de prijsuitreiking plaats.

7.5 Vragen

In elk routeboek is achterin een vragenformulier bijgevoegd. Een equipe kan bij één van de contactpersonen voor deelnemers schriftelijk vragen indienen over het verloop van de wedstrijd of over opgelopen strafseconden.

Indien men met het verkregen antwoord geen genoegen kan nemen, dan kan een protest worden ingediend.

7.6 Protest

Tijdens het evenement dient een protest schriftelijk te worden ingediend bij de Wedstrijdleider. Dit kan uiterlijk tot de start van de eerste equipe van de eerstvolgende Sectie.

Een protest op de gepubliceerde voorlopige einduitslag dient binnen 30 minuten na de publicatie te worden ingediend bij de Wedstrijdleider.

Elk protest kan slechts door één equipe tegen één equipe of tegen de wedstrijdleiding worden ingediend.

Voor het indienen van een protest is een bedrag van € 125,00 in contanten aan de wedstrijdleader te voldoen. Bij toewijzing van een protest wordt het betaalde bedrag teruggegeven.

8. Diversen

8.1 IJktajekt

De deelnemers worden door middel van een ijktraject in de gelegenheid gesteld om de in de auto aanwezige en toegestane afstandsmeetapparatuur te vergelijken met die van de organisatie. Bijzonderheden over het ijktraject wordt de deelnemers apart verstrekt .

8.2 Communicatie-/Meetapparatuur

Het gebruik van mobiele en/of auto telefoons, anders dan bij calamiteiten, is niet toegestaan en kan tot uitsluiting leiden.

Het gebruik van elektronische communicatiemiddelen, zoals intercom (al dan niet in een helm geïntegreerd) en zend- en/of ontvangersapparatuur, is niet toegestaan.

Het aanwezig zijn van (mobiele) navigatiesystemen is verboden en kan tot uitsluiting leiden.

Zowel mechanisch aangedreven als elektronische afstandmeters mogen voor de afstandsmeting worden gebruikt.

8.3 Stempelkussen

De deelnemers dienen in de auto een goed werkend stempelkussen te hebben voor gebruik bij een zgn. zelfstempelaar routecontrole.

8.4 Verkenning

Verkenning van de rallyroute door deelnemers, of door derden, is niet toegestaan. Geconstateerde overtredingen door de organisatie en/of officials worden bestraft met onherroepelijke uitsluiting.

8.5 Serviceteam

Tijdens het evenement is het de deelnemers niet toegestaan om service te krijgen van vooraf georganiseerde assistentie door derden met het doel de auto in geval van storing te repareren. Het is evenmin toegestaan dat deelnemers door een serviceauto of anderszins constant worden gevolgd.

(voorlopig) Bijzonder Reglement
Trust Classic Dutch Rally
29 - 30 september 2012

8.6 Milieu

Equipes dienen zich voortdurend bewust te zijn van de mogelijke nadelige effecten van het evenement op de omgeving en het milieu.

Iedere auto dient een plastic zeil, vloerfolie, e.d. met een minimale afmeting van 2 bij 4 meter aan boord te hebben, wat dient als ondergrond bij reparaties en bij het parkeren aan het eind van een Sectie.

Onder auto's met olielekage dient een opvangbak geplaatst te worden. Opgevangen afvalvloeistoffen, onderdelen, materialen en voorwerpen moeten in de auto worden meegenomen of in daarvoor bestemde afvalcontainers worden gedeponeerd. Indien toch nog verontreiniging van de ondergrond heeft plaatsgevonden, dan is de equipe verplicht dit direct aan de organisatie te melden, onder opgave van alle relevante gegevens. Geconstateerde schade wordt onverkort op de betrokken equipe verhaald.

8.7 Aanwijzingen van Officials

Aanwijzingen van Officials dienen onverkort te worden opgevolgd op straffe van maximaal uitsluiting.

9. Controleborden / Kaartleessystemen

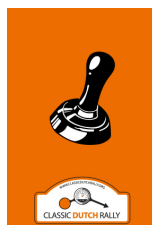
9.1 Standaardborden langs route



Routecontrole
- Bemand -



Routecontrole
- Zelfschrijver -



Routecontrole
- Zelfstempelaar -



Tijdcontrole



Tijdcontrole
- GEHEIM -



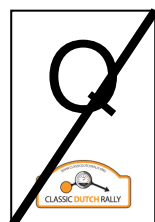
Één dwangpijl
Bij begin van en tijdens
de te volgen omleiding



Twee dwangpijlen
Bij het einde van
de te volgen omleiding



Begin Q-zone



Einde Q-zone

(voorlopig) Bijzonder Reglement
Trust Classic Dutch Rally
29 - 30 september 2012

9.2 Beschrijving systemen voor route

9.2.1 Kaartleesinstructies – Algemeen

- Er mag alleen gebruik worden gemaakt van op de kaartfragmenten voorkomende wegen die zijn voorzien van twee bermlijnen, waarvan er minimaal één ononderbroken is. (Zie de legenda).
- Tijdens een aan de beurt zijnde traject, inclusief een daarin opgenomen "Regularity, mogen de wegen meerdere malen in de route worden opgenomen, echter altijd in één en dezelfde richting, tenzij door de organisatie een andere opdracht wordt gegeven.
- Samenkomsten van wegen mogen meerdere keren in de route worden opgenomen, ongeacht de richting.
- Binnen een op het kaartfragment aangegeven cirkel mag van alle, al dan niet op kaart voorkomende, wegen gebruik worden gemaakt, teneinde de geplande kaartroute te kunnen vervolgen. Binnen deze cirkels zijn geen routecontroles opgesteld.
- De landsgrens met België mag niet worden overschreden.
- Doorgaande bermlijnen onderbreken een wegaansluiting niet.
- Indien een in de route opgenomen kaartweg is aangeduid met een bord dat een doodlopende weg aangeeft dan mag deze weg worden bereden. Een naar beneden wijzende "ClassicDutchRally"-pijl blokkeert de weg wel.
- Indien een kaartweg overgaat in een nieuwe, niet op kaart voorkomende weg, dan mag van de nieuwe weg gebruik worden gemaakt, mits en voorzover de oude kaartweg niet meer te bereiden of te bereiken is, of niet meer aanwezig is.
- Nieuw aangelegde rotondes mogen te allen tijde worden gebruikt.
- Weggedeelten door de organisatie op het kaartfragment voorzien van een blokkeringkruis of een aangebrachte sticker met bijvoorbeeld nummers van pijlen en punten mogen niet in de route worden opgenomen.
- Keren op de route is niet toegestaan, tenzij hiertoe door de organisatie opdracht wordt gegeven.
- Keerlussen dienen tegen de wijzers van de klok in te worden gereden.
- Indien de geconstrueerde route of ingetekende lijn moet worden verlaten dan dient men, via de kortste route over kaartwegen, de oorspronkelijk geconstrueerde route op de eerste samenkomst van kaartwegen na de onderbreking weer te gaan volgen / berijden. Bij het construeren van deze omweg is het in dit Artikel gestelde van toepassing.
- Het is aan de organisatie voorbehouden om voor het construeren en rijden van de route van een traject of "Regularity" of "Test" aanvullende (kaartlees)instructies uit te geven.
Deze aanvullende instructies worden zoveel mogelijk schriftelijk in een bulletin uitgegeven en aan de equipes verstrekt bij de start of tijdens de route van het betreffende traject of "Regularity" of "Test".

9.2.2 Bol Pijl systeem

- Aan de hand van getekende situatieschetsen moet een kortste route worden gereden van de bol naar de punt van de pijl.
- Tussen de opeenvolgende situatieschetsen moet men als de te rijden route de meest doorgaande weg (zo recht vooruit als mogelijk) volgen.
- De situaties zijn gestileerd aangegeven. Dit betekent dat het min of minder schuin en/of bochtend lopen van wegen niet zo getekend hoeft te zijn.
- Verharde wegen zijn getekend middels een ononderbroken lijn.
- Onverharde wegen worden aangegeven met een onderbroken lijn.
- Doodlopende wegen en verboden wegen (volgens een verkeersbord) worden aangegeven middels een dwarsstreep of blokje over de lijn. Een dergelijke weg kan wel, doch hoeft niet altijd getekend te zijn.
- Afstanden kunnen worden aangegeven met de vermelding in:
 - kolom 1: de totale gecumuleerde afstand vanaf de start van de "Test" of "Regularity".
 - kolom 2: de afstand tussen twee (opeenvolgende) bol-pijl situaties
 - kolom 3: de getekende situaties
 - kolom 4: de extra ondersteunende informatie
 - kolom 5: de afstand tot de volgende TC of RC
- Het meetpunt in een situatieschets kan worden aangegeven met een sterretje (*).

9.2.3 Pijlen

- In het routeboek zijn kaartfragmenten opgenomen waarop een aantal genummerde pijlen zijn aangegeven.
- Onder de pijlen wordt geacht een weg of weggedeelte te liggen.
- Tussen de TC aan het begin van het traject en de eerste pijl, in nummervolgorde tussen de pijlen onderling en tussen de laatste pijl en de volgende TC dient de kortste route te worden gereden via op het kaartfragment voorkomende wegen.
- De pijlen dienen geheel en van het begin tot en met de pijlpunt in de route te worden opgenomen.
- Het is toegestaan om een pijl geheel of gedeeltelijk te berijden, zijwaarts op te rijden, zijwaarts te verlaten, te kruisen, en/of te raken ook als deze pijl aan de beurt is, aan de beurt is geweest of later aan de beurt komt.
- Het is niet toegestaan om een pijl tegengesteld te berijden.
- Het gestelde in artikel 9.2.1 blijft onverminderd van kracht.

(voorlopig) Bijzonder Reglement
Trust Classic Dutch Rally
29 - 30 september 2012

9.2.4 Punten

- In het routeboek zijn kaartfragmenten opgenomen waarop een aantal genummerde punten zijn aangegeven.
- Onder de punten wordt geacht een weg of weggedeelte te liggen.
- Tussen de TC aan het begin van het traject en het eerste punt, in nummervolgorde tussen de punten onderling en tussen het laatste punt en de volgende TC dient de kortste route te worden gereden via op het kaartfragment voorkomende wegen.
- Een punt mag meerdere malen in de route worden opgenomen ook als deze punt aan de beurt is, aan de beurt is geweest of later aan de beurt komt.
- Het gestelde in artikel 9.2.1 blijft onverminderd van kracht.

9.2.5 Pijlen en punten

- In het routeboek zijn kaartfragmenten opgenomen waarop een aantal genummerde pijlen en punten zijn aangegeven.
- Onder de pijlen en punten wordt geacht een weg of weggedeelte te liggen.
- Tussen de TC aan het begin van het traject en de eerste pijl of punt, in nummervolgorde tussen de pijlen of punten onderling of tussen pijl en punt of tussen punt en pijl en tussen de laatste pijl of punt en de volgende TC dient de kortste route te worden gereden via op het kaartfragment voorkomende wegen.
- De pijlen dienen geheel en van het begin tot en met de pijlpunt in de route te worden opgenomen.
- Het is toegestaan om een pijl geheel of gedeeltelijk te berijden, zijwaarts op te rijden, zijwaarts te verlaten, te kruisen, en/of te raken ook als deze pijl aan de beurt is, aan de beurt is geweest of later aan de beurt komt.
- Het is niet toegestaan om een pijl tegengesteld te berijden.
- Een punt mag meerdere malen in de route worden opgenomen ook als deze punt aan de beurt is, aan de beurt is geweest of later aan de beurt komt.
- Het gestelde in artikel 9.2.1 blijft onverminderd van kracht.

9.2.6 Ingetekende lijn met barricades

- In het routeboek zijn kaartfragmenten opgenomen waarop een zwarte (aaneensluitende) lijn is getekend. Op de lijn zijn dwarsstreepjes, zogenaamde barricades, met een bijbehorend nummer aangebracht.
- Onder de lijn wordt geacht een weg of weggedeelte te liggen.
- De wegen of weggedeelten waarop de lijn is getekend dienen zo nauwkeurig mogelijk te worden gereden in voorwaartse richting welke bij het beginpunt naast de lijn is aangegeven.
- Een weg of weggedeelte waarop een barricade is aangebracht mag niet worden bereden.
- De barricades dienen in nummervolgorde te worden ontweken, waarbij zowel voor als na de barricade het overgeslagen deel van de ingetekende lijn zo kort mogelijk dient te zijn.
M.a.w.: De ingetekende lijn moet worden verlaten op de laatste samenkomst van kaartwegen voor de barricade en de ingetekende lijn moet weer worden bereden (in voorwaartse richting) op de eerste samenkomst van kaartwegen na de barricade.
- Bij het construeren en rijden van de omweg mag de ingetekende lijn worden bereden (alleen in voorwaartse richting). Het kruisen en raken van de ingetekende lijn wordt beschouwd als het berijden in voorwaartse richting.
- Bij het construeren en rijden van de omweg mag een weg of weggedeelte waarop een barricade met een bijbehorend hoger en/of lager nummer is aangebracht niet worden bereden.
- Het gestelde in artikel 9.2.1 blijft onverminderd van kracht.

9.2.7 Ingetekende (blinde) lijn

- In het routeboek zijn kaartfragmenten opgenomen waarop een zwarte (aaneensluitende) lijn is getekend.
- Onder de lijn wordt geacht een weg of weggedeelte te liggen.
- De wegen of weggedeelten waarop de lijn is getekend dienen zo nauwkeurig mogelijk te worden gereden in voorwaartse richting.
- Indien de ingetekende lijn moet worden verlaten omdat een weg of weggedeelte niet mag en/of kan worden bereden dan dient men, via de kortste route over kaartwegen, de ingetekende lijn weer te gaan volgen / berijden (in voorwaartse richting) op de eerste samenkomst van kaartwegen na de onderbreking.
- Bij het construeren en rijden van de omweg mag de ingetekende lijn worden bereden (alleen in voorwaartse richting). Het kruisen en raken van de ingetekende lijn wordt beschouwd als het berijden in voorwaartse richting.
- Het gestelde in artikel 9.2.1 blijft onverminderd van kracht.

9.2.8 Grensbenadering

- In het routeboek is op het kaartfragment een zwarte (aaneensluitende) lijn getekend of wordt een natuurlijke grens met naam en bijzonderheden aangegeven.
- De lijn of natuurlijke grens dient als de te benaderen grens te worden beschouwd.
- Het oppervlak tussen de route en de grens dient zo klein mogelijk te zijn.
- De grenslijn mag worden geraakt maar mag nimmer worden overschreden.
- Het gestelde in artikel 9.2.1 blijft onverminderd van kracht.